

Nr. **40** din 14.04.2020

**Către,
Administrația Domeniului Public Sector 6
În atenția domnului Director General Cristian Tudor**

Ref: *Viabilitatea drumului public.*

Prezenta adresă a fost înaintată tuturor administrațiilor de sector din București.

Subscrisa, Asociația Victimelor Accidentelor de Circulație, înscrisă în Registrul special de pe lângă Judecătoria Sector 4, cu sediul în București, Str. Între Gârle nr. 4, sector 4, reprezentată legal prin președinte Cătălin CODESCU, în calitatea noastră de reprezentant al societății civile pentru apărarea drepturilor fundamentale ale victimelor accidentelor de circulație, vă supune atenției următoarele:

Întrucât numărul accidentelor de circulație, cât și consecințele acestora, plasează România în topul negativ al Uniunii Europene la capitolul siguranță rutieră, iar calitatea arterelor rutiere din Capitală este relativ scăzută, atât sub aspectul covorului asfaltic, cât și al semnalizării rutiere, vă rugăm să întreprindeți măsuri de corectare a acestor aspecte în conformitate cu obligațiile ce revin instituției dumneavoastră prin legislația rutieră în vigoare.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Regulamentul de aplicare al OUG nr. 195/2002, "**administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia**", respectiv *starea tehnică corespunzătoare a părții carosabile, constând în practicabilitatea permanentă a acesteia potrivit reglementărilor specifice sectorului de drum, lipsa obstacolelor și existența amenajărilor rutiere și a mijloacelor de semnalizare, care să asigure fluența și siguranța circulației (art. 2. pct. 2 același act normativ).*

Nu de puține ori am constatat că există un interval de timp foarte mare (de câteva luni) între momentul aplicării covorului asfaltic și cel al asigurării semnalizării rutiere corespunzătoare pe segmentul respectiv de drum.

Întrucât starea de viabilitate trebuie menținută permanent și nu temporar, iar administratorul drumului trebuie să asigure semnalizarea și menținerea în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță a drumurilor publice (art. 40 alin. 1 din Ordonanța nr. 43/1997, republicată), vă solicităm să luați măsuri de garantare a respectării obligațiilor legale, astfel încât, între momentul efectuării lucrărilor de asfaltare și cel al lucrărilor de semnalizare rutieră, să nu existe decalaje de timp cu impact negativ privind siguranța rutieră.

021.310.23.08

0730.10.40.15

Arătăm că neasigurarea stării de viabilitate a părții carosabile nu trebuie privită numai ca o contravenție (art. 105 alin. 4 OUG nr. 195/2002) întrucât în cazul unor accidente rutiere unde se constată existența unei legături de cauzalitate între factorul drum și evenimentul rutier, răspunderea poate fi penală și patrimonială.

În speranța că mesajul nostru va fi primit cu deschidere, iar obligațiile legale ale instituției dumneavoastră, în calitate de administrator de drumuri publice, vor fi respectate în totalitate, vă asigurăm de cea mai largă deschidere și dorință de creștere a gradului de siguranță rutieră.

Cu stimă,
Asociația Victimelor Accidentelor de Circulație
Prin președinte,
Cătălin Codescu